

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Тачка Hammerlin Cargo 100

Окрашенный кузов 100 л, пневматическое колесо

Назначение

Инструкция нужна для первичной сборки тачки перед работой. Собирайте на ровной площадке, сначала только наживляйте крепеж, а окончательно затягивайте его после выравнивания рамы и кузова.



Комплектность и крепеж

Деталь	Как найти на схеме	Количество
П-образные опоры кузова	Две изогнутые стойки в рамке с комплектом деталей	2 шт.
Косые нижние планки рамы	Две прямые планки с отверстиями	2 шт.
Передние стойки-опоры	Две длинные стойки с загнутым верхом	2 шт.
Скобы крепления колеса/оси	Две небольшие металлические скобы	2 шт.
Длинные болты с круглой головкой	Метка 1 на схеме - крепление кузова к раме	4 шт.
Короткие болты с круглой головкой	Метка 2 на схеме - опоры, скобы и рукоятки	9 шт.
Гайки для болтов	Шестигранные гайки рядом с крепежом	13 шт.
Колесо с осью	Колесный узел в верхней левой части схемы	1 комплект

В оригинальной схеме цифра 1 означает длинный болт, цифра 2 - короткий болт. Если место установки неочевидно, сначала совместите отверстия по схеме на странице 2 и только потом затягивайте крепеж.

Порядок сборки

1. Разложите кузов, раму, опоры, скобы оси, колесо и крепеж. Сравните детали с таблицей выше.
2. Совместите раму с кузовом и наживите 4 длинных болта в местах крепления кузова.
3. Короткими болтами закрепите опоры, скобы оси и рукоятки по оригинальной схеме.
4. Установите колесо и ось. Колесо должно вращаться свободно, без перекоса и заеданий.
5. После выравнивания равномерно затяните крепеж. Максимальное давление в шине - 2 бара / 30 psi.

Контроль безопасности

- Перед каждой сменой проверяйте крепеж, ось, колесо, рукоятки и состояние кузова.
- Не превышайте рабочую нагрузку, указанную в техническом листе конкретной модели.
- Не используйте тачку при трещинах кузова, повреждении рамы, люфте колеса или ослабленном крепеже.
- Нагрузку размещайте ближе к центру кузова, без резких ударов по раме и опорам.

Перевод подготовлен по инструкции производителя CDH - H 07.15 / 264004000.

